

Integración socio-económica y la movilidad espacial de la población en la región fronteriza de Corumbá desde la década de 1990.

Manetta, Alex.

Cita:

Manetta, Alex (2011). *Integración socio-económica y la movilidad espacial de la población en la región fronteriza de Corumbá desde la década de 1990. XI Jornadas Argentinas de Estudios de Población. Asociación de Estudios de Población de la Argentina, Neuquén.*

Dirección estable: <https://www.aacademica.org/xijornadasaepa/54>

ARK: <https://n2t.net/ark:/13683/eeQG/bfc>



Esta obra está bajo una licencia de Creative Commons.
Para ver una copia de esta licencia, visite
<https://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/4.0/deed.es>.

Acta Académica es un proyecto académico sin fines de lucro enmarcado en la iniciativa de acceso abierto. Acta Académica fue creado para facilitar a investigadores de todo el mundo el compartir su producción académica. Para crear un perfil gratuitamente o acceder a otros trabajos visite: <https://www.aacademica.org>.

XI Jornadas Argentinas de Estudios de Población, Ciudad de Neuquén, 21-23 de septiembre de 2011

Integración socio-económica y la movilidad espacial de la población en la región fronteriza de Corumbá desde la década de 1990

Alex Manetta

IFCH-NEPO/Unicamp

alexmanetta@hotmail.com

Resumen

El reciente proceso de modernización que ha ocurrido en las zonas fronterizas de América del Sur ha sido acompañado en varias zonas de América del Sur por el aumento de las inversiones públicas y privadas en infraestructuras de transporte, de comercio, de producción y de generación de energía, procedimientos que han estimulado el aumento de los flujos de bienes y de *commodities* a través de las fronteras internacionales. Este proceso, sin embargo, no es capaz de, al menos en la región fronteriza de Corumbá, generar condiciones favorables para la retención de inmigrantes que utilizan esa zona como un espacio de movimiento transnacional. Se sugiere que a pesar de la expansión y diversificación de la actividad económica regional, esta dinámica no ha mostrado un efecto sobre la expansión de la generación de oportunidades de trabajo y de adquisición de ingresos, hecho que parece contribuir con los intensos movimientos migratorios regionales y con saldos migratorios negativos. Este documento propone una evaluación de las relaciones observables entre el proceso de reevaluación estratégica y económica de la región fronteriza de Corumbá y las características de los movimientos migratorios, sobre todo durante la década de 1990.

Consideraciones iniciales y aspectos metodológicos

Las fronteras internacionales de América del Sur se han formado como zonas periféricas de los territorios nacionales, olvidados por las iniciativas estatales y distantes de los centros políticos y económicos nacionales. Con el surgimiento de una economía más dinámica en nivel mundial surgió también la necesidad de fortalecimiento de los bloques económicos regionales, como alternativa viable a una integración regional más competitiva en el mercado internacional. En este contexto, las regiones fronterizas han sido revalorizadas como áreas estratégicas en el proceso de integración socio-económica internacional (Gadelha

y Costa, 2005). La reevaluación de las zonas fronterizas en América del Sur como espacios privilegiados de la movilidad, del comercio y del transporte de cargas, promueve la reintegración entre países vecinos no solamente a través de aspectos relacionados con el desarrollo socio-económico. Aspectos de la dinámica demográfica relacionados con la movilidad espacial de la población muestran también indicios de cambio, con consecuencias en los ritmos de crecimiento y en la redistribución espacial en las municipalidades fronterizas.

Estudios recientes (Baeninger, 2008; Souchaud y Fusco, 2008; Barbieri, 2007; Souchaud y Carmo, 2006) identifican diferentes formas de movilidad espacial de la población en regiones fronterizas de Brasil y de América del Sur. Las características descritas de los desplazamientos reforzó la idea de la consolidación de regiones dinamizadas internamente por movimientos pendulares, cotidianos y transfronterizos, al mismo tiempo que están integradas en procesos más amplios de movilidad y de integración socio-económica internacional. La diversidad de los movimientos reconocidos sugirió el uso del término *movilidad*, que considera el desplazamiento de poblaciones sin que necesariamente impliquen en cambios de residencia, estableciéndose como un concepto más amplio que *migración*. La movilidad espacial de la población es un fenómeno cada vez más influyente en la dinámica socioeconómica y en el cotidiano de las personas (Marandola, 2008), sobretodo en regiones fronterizas.

En la región fronteriza de Corumbá (RFC) ocurrió un conjunto de transformaciones que ha contribuido con una dinámica poblacional caracterizada por una alta circulación migratoria y por escasas oportunidades de retención de la población. En esa región inversiones públicas y privadas articularon se con un sector informal de la economía urbana que creció acompañado de la expansión de la concentración urbana. Las oportunidades de obtención de ingresos generadas a partir del crecimiento del comercio informal, la localización de los servicios públicos, así como las ventajas articuladas a la localización fronteriza, son hechos que parecen influir en la distribución del crecimiento poblacional en la RFC. Evidenciase una dinámica socio-espacial articulada entre municipios vecinos, alrededor de la ciudad de Corumbá y a través de la frontera internacional entre Brasil y Bolivia.

La funcionalidad de la zona como lugar de tránsito, de comercio y de convivencia sugirió al mismo tiempo la delimitación y la denominación de la unidad espacial de interés: la región fronteriza de Corumbá (RFC). La curiosidad por entender cómo la reestructuración socio-económica reciente (años 1990) puede haber reflejado en la movilidad espacial y en la redistribución de la población motivó la investigación que llevó a cabo la producción de este artículo: ¿cómo puede el proceso de reestructuración de las zonas fronterizas haber

influenciado en la dinámica del movimiento y en la redistribución de la población en la RFC, a partir de la década de 1990?

En la búsqueda de respuestas a esta pregunta se optó por seguir un camino pasando por los estudios regionales. En un estudio regional, más allá del límite espacio-temporal, debe ser tratado a los detalles de la composición regional de interés. Deben ser tratados hechos para que sean reconocidas las formas de integración regional en el orden económico internacional, teniendo en cuenta el preexistente y el nuevo, a fin de captar y discernir las causas y consecuencias de los fenómenos en cuestión (Santos, 1996). Se invirtió en el conocimiento de la realidad de Corumbá, y su entorno, proponiendo periodos que recompongan la ocupación política y económica en esta región. Este procedimiento generó subsidios para la delimitación de la RFC como una unidad espacio-temporal de análisis y permitió la identificación del período actual, en vigor desde mediados de 1980, cuando la RFC comenzó a establecerse como unidad regional, limitada a partir de una dinámica de movilidad espacial más cercana, cotidiana y transfronteriza (Manetta, 2009).

Con el intento de crear subsidios para la comprensión de las relaciones entre el proceso de reestructuración de la RFC y su dinámica de movilidad espacial de la población se propone organizar este artículo en cinco partes: 1) la región fronteriza de Corumbá; 2) crecimiento, movilidad y redistribución espacial de la población en el RFC (años 1990); 3) movilidad en las ciudades brasileñas en el RFC (1995/2000); 4) movilidad en las ciudades bolivianas de RFC (década 1990) y 5) consideraciones finales.

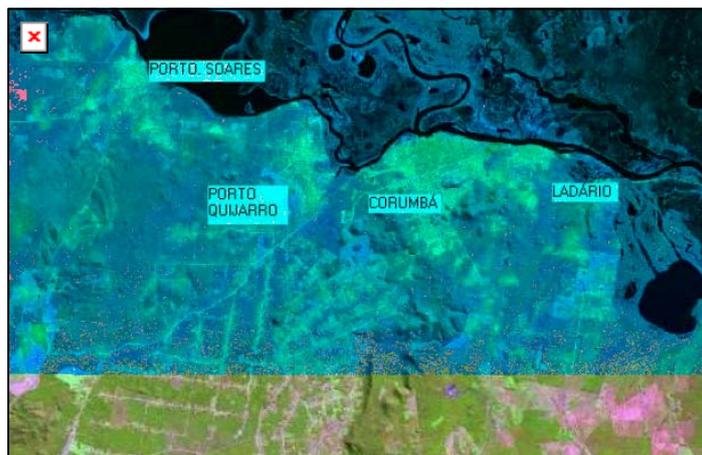
La región fronteriza de Corumbá

La RFC se encuentra en una parte central de América del Sur, en la cuenca del río de la Plata (sub-cuenca del Alto río Paraguay) y en el interior del bioma Pantanal. Incluye extractos de Brasil y de Bolivia, con una superficie total cerca de 90.000 km². Su división política y administrativa se produce primeramente por la presencia de la frontera internacional Brasil/Bolivia con la consecuente separación en dos porciones de diferentes nacionalidades. En la parte brasileña se encuentran las municipalidades de Corumbá y Ladário y en la parte boliviana están las municipalidades de Puerto Suárez y Puerto Quijarro.

Corumbá es la municipalidad que abarca la mayor extensión territorial y contiene el mayor centro urbano regional. La municipalidad de Ladário es rodeada por el territorio de Corumbá y sus centros urbanos están separados por una pequeña distancia, demostrando clara tendencia a la conurbación. En relación al núcleo de Corumbá las sedes municipales de Puerto Suárez y Puerto Quijarro son distantes 5 y 11 km, respectivamente. La Imagen 1 representa la

red urbana de la RFC. Se llama la atención para la relación históricamente existente entre la red hidrográfica de la Cuenca del Alto Paraguay y la red urbana de RFC, donde se encuentran los principales puertos regionales, dispuestos al largo de las orillas de la laguna Cáceres, del canal del Tamengo y del río Paraguay (de la izquierda a la derecha en la Imagen 1).

Imagen 1. RFC - red urbana regional



Fuente: SEINFRA/PMC (2007).

La caracterización de la situación económica regional apunta a la forma en que se ha producido, durante las últimas décadas, la integración de ese espacio regional en la dinámica económica internacional. Destaca su función estratégica en el transporte de cargas en América del Sur, dada por la extensión de la red multi-modal de transportes capaz de articular el comercio y el transporte de cargas en una amplia zona del continente. A través de la red hidrográfica de la cuenca del río de la Plata, la Hidrobia Paraguay-Paraná (HPP) es capaz de integrar partes de Brasil, de Bolivia, de Paraguay, de Argentina y de Uruguay, en sentido norte-sur. En el tramo de la RFC, la HPP dispone de una red de puertos equipados para mover grandes cantidades de carga. De este a oeste la integración territorial se puede realizar a través de la red ferroviaria que, con pasaje en la RFC, conecta el puerto de Santos (SP) (en la costa del Atlántico) al puerto de Arica (Chile), en la costa del Océano Pacífico (AHIP/Ministerio del Transporte Brasileño; Galeano y Oliveira, 2007).

Dada su función logística la comercialización de productos importados se caracteriza por ser una importante actividad regional. Con el crecimiento del movimiento diario entre las ciudades de brasileñas y bolivianas parte de la población encuentra actividad laboral en ferias y zonas de comercio ofreciendo productos variados y ventajas comparativas de costo. Así el comercio “chico” se ha expandido en la región. En la RFC se encuentran también las

principales puertas abiertas al comercio de *commódities* (soja y recursos minerales) entre Brasil y Bolivia. A través de puertos de la región todavía se transportan las exportaciones a los países miembros del Mercosur y de otros continentes (INE, 2007). El turismo es también una importante actividad socioeconómica en la RFC, cuya ocurrencia ha sido expresada a través de diferentes modalidades: turismo de pesca, de contemplación y de compras (en Bolivia) (Paixão, 2004). En años recientes la extracción mineral y siderurgia, así como la construcción de infraestructuras de transporte y generación de energía, son actividades de relieve económico regional (Manetta, 2009). Estas son las principales características económicas que han contribuido a la génesis de la RFC surge como unidad de análisis.

Desde mediados del Siglo XX, muchos fueran los impasses económicos, sociales y políticos, experimentados en las cercanías de la ciudad de Corumbá, que la población se ha acostumbrado a las situaciones de crisis. Esta situación se mantuvo entre mediados de los años 1970 hasta mediados de los 1980, época en que novedades se presentaron y poco a poco han cambiado la vida diaria regional (Oliveira, 2005). Se refiere al fortalecimiento económico de los comerciantes de Corumbá y al aumento de la población en las ciudades fronterizas de Bolivia, especialmente dónde el comercio informal ha prosperado. Novedades también se presentaron en la esfera político-administrativa. En 1984 ocurrió el desmembramiento del antiguo distrito de Ladário, en Corumbá. En el mismo año (1984) ha sido creada la provincia de Germán Busch, desmembrada de las provincias de Chiquitos y Ángel Sandoval en el departamento de Santa Cruz (Bolivia). Esa provincia ha sido dividida políticamente en dos sesiones municipales: Puerto Suárez y Porto Quijarro. La reorganización territorial y política observada en la RFC, en el año 1984, parece estar vinculada a la necesidad de una administración pública más próxima y eficaz, capaz de administrar una región económicamente y estratégicamente revalorada. Se identifica entonces el comienzo de un período de génesis de la dinámica regional a partir de la profundización de las relaciones socio-económicas mantenidas entre corumbaenses y bolivianos de la frontera.

En 1991, la Central de Aguirre se convirtió en la primera zona de libre comercio de Bolivia, en la ciudad de Porto Quijarro, equipada con un puerto de granos, de hidrocarburos y de carga general. Esta innovación fue seguida por la modernización de otros puertos, por el fortalecimiento de la red de transporte multi-modal y por la diversificación del comercio y de la prestación de servicios en la región. La inversión en el comercio al por mayor y en el transporte de carga internacional ha abierto posibilidades para los comerciantes de pequeña capitalización, hecho que favoreció la expansión de un comercio informal y transfronterizo en la región. Fue cuando surgió (principios de 1990), cerca de la frontera entre Corumbá y Porto

Quijarro, en un lugar llamado Arroyo Concepción, una feria de productos importados. Como consecuencia se ha asistido la desaparición de muchos establecimientos de comercio de exportación y de venta que durante las décadas anteriores se mantuvieron en la ciudad de Corumbá (Flandoli, 2007).

Identificase la génesis de una solidaridad que pasó a definir el área de comercio y de movilidad transnacional cotidiana, denominado región fronteriza de Corumbá (RFC). Paixão (2004) utilizó el término "región internacional de Corumbá" para designar esa área en razón de los aspectos de su contigüidad funcional, entre los cuales se destacan el comercio transfronterizo informal y el transporte diario de bolivianos hacia Corumbá, el centro regional de prestación de servicios. Se reconoce en esta frontera una dinámica popular ligada a las necesidades básicas de supervivencia y de organización social, donde Corumbá todavía se articula como ciudad regional (Muller y Oliveira, 2005; Oliveira, 1998). Eso proceso ha sido acompañada por una movilidad capaz de mantener influencias en el crecimiento y en la redistribución espacial de la población y sus principales características se destacan en el siguiente punto.

El crecimiento, la movilidad y la redistribución espacial de la población en la RFC (1990)

La dinámica de la población en la RFC ha sido evaluada inicialmente mediante el análisis de los volúmenes, de las tasas de crecimiento, de los grados de urbanización y de las características de la movilidad, de acuerdo con la información proporcionada por los Censos Demográficos brasileños (IBGE - 1980, 1991, 2000 y 2010) y de Bolivia (INE - 1992 y 2001), además de las Proyecciones de Población del INE (2010). Reconocida la importancia de las diversas formas de movilidad espacial en la dinámica de la población regional, a partir de la década de 1990, se ha invertido en un enfoque que trata de situar la RFC en el contexto de los flujos de población nacionales e internacionales en América del Sur. La evaluación más detallada de los volúmenes de migración y de los índices de eficacia migratoria, sin embargo, ha sido posible solamente por la parte brasileña de la RFC (1986/1991 y 1995/2000), al utilizar el quesito "municipalidad de residencia en fecha fijada" de los Censos Demográficos 1991 y 2000 (IBGE). Los datos anteriores a la década de 1990 (1986/1991) fueron utilizados como un contrapunto a los datos observados en el período 1995/2000. Se recuerda que los datos sobre la migración en el censo 2010 (IBGE) aún no están disponibles. La falta de datos sobre la migración a nivel municipal impidió un mejor análisis de la movilidad en la parte boliviana de la RFC, hecho que ha estimulado la búsqueda de otras fuentes capaces de

proveer subsidios a este análisis.

Durante los periodos interesales 1991/2000 (Brasil) y 1992/2001 (Bolivia) la población regional creció menos que la población total de sus respectivos países. La población residente en Corumbá y en Puerto Suárez, los más antiguos centros regionales de asentamiento urbano, creció estancada, mientras que la población residente en Puerto Quijarro y en Ladário creció más rápido que las medias nacionales de Bolivia y de Brasil, respectivamente. Con los datos analizados para la década de 1990 se ha confirmado el crecimiento en la parte brasileña (1,1% a.a.) (1991/2000) y en la parte boliviana (2,7 % a.a.) (1992/2001). La población de la parte boliviana creció más que la población residente en la parte brasileña y tiende todavía a tener un crecimiento mayor en el período posterior, o sea 2000/2010 (Tabla 1).

Tabla 1. Municipalidades en la RFC - la población residente, el grado de urbanización y las tasas medias anuales de crecimiento total y urbano (1991/2000 y 1992/2001).

Año/Periodo	Población			Urbanización (%)**		Crecimiento (% a.a.)		
	1991	2000	2010	1991	2000	1991/2000		2000/2010
						Total	Urbano	Total
Corumbá	88.411	95.701	103.772	86,7	90,0	0,9	1,3	0,8
Ladário	11.981	15.313	19.653	92,3	88,0	2,8	2,2	2,5
Total	100.392	111.014	123.425	87,4	89,7	1,1	1,4	1,1
Año/Periodo	Población			Urbanización (%)**		Crecimiento (% a.a.)		
	1992	2001	2010	1992	2001	1992/2001		2001/2010
						Total	Urbano	Total
Porto Suárez*	14.243	15.209	20.696	73,2	76,2	0,7	1,2	3,5
Porto Quijarro	7.932	12.903	13.196	79,7	97,2	5,6	7,9	0,2
Total	22.175	28.112	33.892	75,5	85,8	2,7	4,1	2,1

*De la población total de Puerto Suárez (1992) se sustrajo la población de los distritos (cantones) de Santa Ana y El Carmen, cuya ruptura dio origen al municipio de Carmen Rivero Torrez, en la década de 1990. Este ajuste se realizó para verificar el crecimiento real de la población residente en el actual municipio de Puerto Suárez.

** Hasta la fecha no se dispone de datos sobre la urbanización. Fuente: IBGE (1991 censos de 2000 y 2010) e INE (1992 y Censos Demográficos de 2001 y Proyecciones de Población 2010).

Fuente: *IBGE (Censos Demográficos 1991, 2000 e 2010) y INE (Censos Demográficos 1992, 2001 y Proyecciones Poblacionales 2010).*

A pesar del mantenimiento de tasas moderadas de crecimiento de la población total (1991/2000 y 2000/2010) en la parte brasileña de la RFC, con disminución de la tasa entre los dos períodos, en términos de volumen el crecimiento de aquella población fue significativa (Tabla 2). Este crecimiento moderado parece estar vinculado a las características de una zona de pasaje y con oportunidades limitadas de mantenimiento de la población. La Tabla 3

contiene los datos relativos a los volúmenes de la migración, los saldos migratorios y los índices de eficacia migratoria (IEM), para los municipios brasileños de la RFC. Estos datos revelan índices relativos a una intensa circulación, con saldo migratorio negativo para la región, en los períodos 1986/1991 y 1995/2000, con una disminución en la inmigración entre el primer y segundo períodos.

Tabla 2. Municipios en la RFC - volúmenes del crecimiento de la población (1990 y 2000)

	1991/2000	2000/2010
Corumbá	7.290	8.071
Ladário	3.332	4.340
Total	10.622	12.411
	1992/2001	2001/2010
Puerto Suárez	966	5.487
Puerto Quijarro	4.971	293
Total	5.937	5.780

Fuente: Censos Demográficos IBGE (1991, 2000 y 2010) y INE (1992 y 2001) y Proyecciones de Población del INE (2010).

Tabla 3. Parte brasileña de la RFC - volúmenes de migrantes, saldos migratorios y índices de eficacia migratoria (IEM) (% anual) (1986/1991 y 1995/2000).

	Corumbá	Ladário	Total	
1986/1991	Inmi	10.357	2.006	12.363
	Emi	16.062	1.392	17.454
	Saldo	-5.705	614	-5.091
	IEM	-0,22	0,18	-0,17
1995/2000	Inmi	5.409	2.185	7.594
	Emi	10.488	1.110	11.598
	Saldo	-5.079	1.075	-4.004
	IEM	-0,32	0,33	-0,21

Fuente: IBGE - Censos Demográficos IBGE (1991 y 2000).

El análisis conjunto de estos datos sugiere la prevaecía de una intensa circulación migratoria durante el período examinado, con pérdidas de población en la porción brasileña y ganó en la parte boliviana. Sin embargo, internamente a cada porción nacional, son percibidas dinámicas diferentes. En Brasil se puede decir que en la ciudad regional (Corumbá) ha sido observados signos de saturación en sus condiciones de retención de la población inmigrante, aunque los volúmenes de su crecimiento sean los más importantes dentro de la región en los períodos analizados. El crecimiento de Ladário puede ser consecuencia de la captación del

crecimiento demográfico de Corumbá dadas las condiciones limitadas de la retención de la población en aquello centro y la contigüidad de sus núcleos urbanos. Datos relativos al proceso de captación del crecimiento de Corumbá por el municipio de Ladário pueden ser vistos en el ítem que destaca, entre otros factores, los cambios de residencia entre esas dos ciudades.

En la parte boliviana se observó un fuerte crecimiento del municipio de Puerto Quijarro durante la década de 1990, con el estancamiento del crecimiento en Puerto Suárez, en el mismo período. Este crecimiento se ha atribuido a las ventajas de localización dado la proximidad a la ciudad de Corumbá que, además de centro regional de servicios, funciona como una puerta de entrada a brasileños que se articulan con el comercio minorista transfronterizo en Bolivia. En la RFC el crecimiento de la población mantiene vínculos con la movilidad y con las condiciones prácticas de retención de la población en esas zonas, donde la circulación transfronteriza de la población es intensa y diaria. El tránsito de bolivianos en Corumbá es facilitado por el escaso control ejercido en la frontera, así como por el estatuto oficial de la zona fronteriza (Ley 6634 de 02/05/1979 - Brasil) que permite a los vecinos a vivir, trabajar y estudiar en Brasil. Estas son características que contribuyen a la inclusión de la ciudad de Corumbá como un espacio de tránsito de bolivianos en Brasil (Souchaud y Carmo, 2006) y Puerto Quijarro como un lugar de tránsito para brasileños en Bolivia, aspectos que destacan la existencia de una intensa movilidad cotidiana y transfronteriza en la RFC.

Se evaluó que muchos de los inmigrantes bolivianos que residen en Corumbá, antes de cruzar la frontera con Brasil, realizaron una intensa migración interna en Bolivia, un hecho que destaca otro aspecto de la movilidad de la población en la RFC, más allá de lo que se atribuye a la migración de vecindad, tan común en las zonas fronterizas (Peres, Baeninger y Souchaud, 2008). Estas son evidencias de que la movilidad espacial de la población en la RFC, estaría relacionada a una serie de factores: la existencia de la línea fronteriza, la migración interna en Bolivia, la migración de bolivianos hacia Brasil, la migración interna de Brasil y los desplazamientos pendulares cotidianos en la región fronteriza. Hechas estas consideraciones sigues un breve análisis de la inserción de la RFC en el contexto de la migración internacional en América del Sur.

La información recopilada por el proyecto IMILA permitió la identificación (años 1990) de dos modelos de migración internacional en América Latina: un exterior y otro interno. El primer modelo es predominante en términos numéricos y que trataba de un grupo de población relativamente más escolarizada, teniendo como destino preferido los Estados

Unidos y otros países ricos. El segundo modelo reveló movimientos crecientes de personas con menos educación entre países vecinos (Villa, 1996). Además de estos dos modelos, la movilidad internacional de América del Sur hoy consiste en múltiples modalidades, cuyas evidencias apuntan a una creciente inserción de Brasil en estas formas de movilidad poblacional (Patarra, 1996 y 2005).

La creciente presencia de los bolivianos en Brasil, a pesar de que el volumen sigue siendo poco expresivo, es un ejemplo del incremento de la migración fronteriza en América del Sur, cuya notoriedad estaría más en sus aspectos cualitativos que cuantitativos (Baeninger, 2008). A pesar del pequeño volumen de la migración de bolivianos con destino en Brasil ha fomentado los procesos de crecimiento de la población y un aumento de la circulación en localidades urbanas fronterizas en los estados brasileños de Mato Grosso do Sul, Mato Grosso, Rondonia y Acre, más allá del aumento en el número de bolivianos que viven en las áreas metropolitanas de San Pablo y Río de Janeiro. Llamase la atención sobre la evolución cualitativa en las formas de movilidad transfronteriza entre Brasil y Bolivia, y al hecho de que los inmigrantes han encontrado en el área inmediata a la frontera internacional las ventajas de localización en términos de mercado laboral y del acceso a los servicios públicos. Este es el caso de los bolivianos que viven en Corumbá (Souchaud y Fusco, 2008).

El crecimiento poblacional de Puerto Quijarro (1992/2001) también se atribuye a la efectuación de ventajas potenciales dadas por su localización fronteriza, donde los brasileños pueden comprar productos extranjeros para reventa y donde la población tiene la posibilidad de utilizar los servicios de salud y de educación en municipalidades brasileñas. Estas características han contribuido con la ocurrencia, en la RFC, de una movilidad intensa y variada. Para una mejor comprensión de este proceso sigue una evaluación que incluye la medición de los volúmenes de migración, de los saldos migratorios y de los índices de eficacia migratoria en Corumbá y Ladário, en el período 1995/2000.

Movilidad en las ciudades brasileñas en el RFC (1995/2000)

El estudio más detallado de la composición, de los volúmenes y los intercambios relacionados a la movilidad espacial de la población ofrece subsidios para el análisis al resaltar las principales características de este proceso en la porción brasileña de la RFC, entre 1995 y 2000 (Tabla 4). En Corumbá la mayoría de los inmigrantes (47,9%) procede de dentro del “estado” (equivalente al departamento) de Mato Grosso do Sul, lo que equivale a un desplazamiento de 2.593 personas a la ciudad. De este contingente la mayoría ha salido de micro-regiones cercanas: Campo Grande (37,8%), Aquidauana (18,6%), Bodoquena (11,1%)

y Dourados (10,8%). Estos datos sugieren que a pesar de la pérdida poblacional Corumbá todavía ejerce una cierta atracción regional. La emigración dentro del estado representó 66,6% del total (6.983 personas) en Corumbá. Esta emigración tuvo también como principales destinos micro-regiones cercanas: Campo Grande (64,4%), Baixo Pantanal (13,6%) y Aquidauana (9,0%). De la migración desde y hacia el mismo micro-región (Baixo Pantanal) la mayoría tenía destino en Ladário (918 personas). La emigración entre *estados* representó el 33,4% del total (3.505 personas). De este contingente el destaque fue para las emigraciones con destino a los *estados* brasileños de Rio de Janeiro (25,1%), Mato Grosso (17,8%) y São Paulo (17,4%). La emigración en Corumbá reveló la intensidad de los desplazamientos para micro-regiones cercanas (sobre todo en Campo Grande, capital de mato Grosso do Sul) y también para Ladário (Censo 2000 – IBGE).

Tabla 4. Parte brasileña de la RFC – migración (1995/2000).

Corumbá				
	Imigração	%	Emigração	%
Intra-estadual	2.593	47,9	6.983	66,6
Iterestadual	2.428	44,9	3.505	33,4
Outros países	388	7,2	-	-
Total	5.409	100,0	10.488	100,0
Ladário				
	Imigração	%	Emigração	%
Intra-estadual	1.081	49,5	311	28,0
Iterestadual	1.104	50,5	798	72,0
Outros países	-	-	-	-
Total	2.185	100,0	1.109	100,0
Total				
	Imigração	%	Emigração	%
Intra-estadual	3.674	48,4	7.294	62,9
Iterestadual	3.532	46,5	4.303	37,1
Outros países	388	5,1	-	-
Total	7.594	100,0	11.597	100,0

Fuente: IBGE - Censo Demográfico 2000. Tabulaciones especiales NEPO/Unicamp.

En Ladário la inmigración con origen dentro del *estado* de mato Grosso do Sul representó 49,5% del total (1.081 personas). Estos desplazamientos provienen de tres micro-regiones: Baixo Pantanal (85,3%), Campo Grande (10,5%) y Aquidauana (3,4%). De inmigrantes procedentes de la micro-región de Baixo Pantanal (922 personas), la mayoría se

originó en Corumbá (918 personas), lo que corresponde a 42% de la inmigración total en la ciudad. La migración entre estados representó 50,5% del volumen total (1.104 personas). La mayoría de este contingente se originó en el estado de Rio de Janeiro (75,0%), y en los estados de Mato Grosso (7,6%) y São Paulo (4,7%). Este fenómeno destacó, en Ladário, los intercambios migratorios con Corumbá, con micro-regiones cercanas (Campo Grande y Aquidauana) y con el estado de Rio de Janeiro (Censo 2000 – IBGE).

La emigración con destino dentro do estado de Mato Grosso do Sul correspondió en Ladário a 28,0% total (311 personas). De estos inmigrantes 56,6% se trasladó al micro-región de Campo Grande, mientras que el resto se destinó a Corumbá y Porto Murtinho en la microrregión del Baixo Pantanal (43,4%). De los migrantes desde y hacia a la micro-región del Baixo Pantanal (135 personas), la mayoría (114 personas) cambió de residencia a Corumbá. La migración entre estados representó 72,0% del total (o la gente 798). De estos emigrantes, la mayoría (74,7%) se dirigió hacia Rio de Janeiro (Censo 2000 – IBGE).

Los datos sobre la migración en Ladário reforzaron el reconocimiento de intercambios migratorios con la ciudad de Corumbá, con el micro-región de Campo Grande, y en especial con el estado de Rio de Janeiro. Estas informaciones han permitido evaluar la ocurrencia de intercambios migratorios dentro de la microrregión del Baixo Pantanal y con micro-regiones cercanas (Campo Grande, Aquidauana, Dourados e Bodoquena). Intercambios migratorios con los estados de Rio de Janeiro, São Paulo y Mato Grosso también han demostrado peso en la dinámica poblacional de la RFC. También se destacan aspectos de la migración total en la parte brasileña de la RFC (1995/2000): pérdida de población de unas 4.000 personas, el predominio de intercambio entre micro-regiones cercanas y con el estado de Rio de Janeiro. Los cambios de residencia entre Corumbá y Ladário también fueron registrados, con saldo negativo de migración neta en la primera ciudad. La Tabla 5 complementa esta evaluación al resumir el peso proporcional de los intercambios migratorios más significativos ocurridos en la parte brasileña de la RFC entre 1995 y 2000.

La observación de los intercambios migratorios en el área brasileña de la RFC reveló saldo total negativo y la importancia de los intercambios de corta distancia en el período. El intercambio migratorio entre Corumbá y Ladário sugirió evidencias de una captación del crecimiento poblacional de Corumbá por Ladário, entre 1995 y 2000, por razones aún desconocidas. Más importante fue la confirmación de que la dinámica migratoria ha tenido un peso considerable en el crecimiento y en la redistribución de la población entre esas dos ciudades. La falta de datos sobre la migración en el ámbito municipal impidió una evaluación más cuidadosa de los intercambios migratorios ocurridos en las ciudades bolivianas de la RFC

durante la década de 1990. Sin embargo, algunas evidencias de estos flujos fueron recogidas y ordenadas de modo que pudieran prestar más apoyo a la presente discusión.

Tabla 5. Parte brasileña de la RFC - Resumen de los intercambios migratorios (1995/2000).

	Corumbá		Ladário		Total	
	Inmigrantes	%	Inmigrantes	%	Inmigrantes	%
Corta distancia*	2.202	40,7	1.072	49,1	3.274	43,1
RJ	598	11,1	828	37,9	1.426	18,8
SP	462	8,5	52	2,4	514	6,8
MT	379	7,0	84	3,8	463	6,1
Otros	1.768	32,7	149	6,8	1.917	25,2
Total	5.409	100,0	2.185	100,0	7.594	100,0
	Emigrantes	%	Emigrantes	%	Emigrantes	%
Corta distancia*	6.345	60,5	311	28,0	6.656	57,4
RJ	880	8,4	596	53,7	1.476	12,7
SP	610	5,8	83	7,5	693	6,0
MT	624	5,9	-	-	624	5,4
Otros	2.029	19,3	119	10,7	2.148	18,5
Total	10.488	100,0	1.109	100,0	11.597	100,0
	Saldo		Saldo		Saldo	
Corta distancia*	-4.143		761		-3.382	
RJ	-282		232		-50	
SP	-148		-31		-179	
MT	-245		84		-161	
Otros	-261		30		-231	
Total	-5.079		1.076		-4.003	

* Corta distancia se refiere a los movimientos que tengan origen y destino en las regiones de Aquidauana, Baixo Pantanal, Dourados, Bodoquena y Campo Grande.

Fuente: IBGE - Censo Demográfico de 2000.

Movilidad en las ciudades bolivianas de RFC (década 1990)

A pesar de la falta de datos sobre la migración en el ámbito municipal (1992/2001) para la parte boliviana del RFC, partimos de la premisa de que Puerto Quijarro ha pasado por una década con significativos movimientos migratorios, resultando en un saldo migratorio probablemente positivo y concentrado en las áreas urbanas. Las evidencias se encuentran principalmente en las tasas de crecimiento medio anual de la población total (5,6% anual) y de la población urbana (7,9% anual). De Puerto Suárez, por otro lado, se cree en un saldo migratorio negativo, posiblemente como resultado de un alto flujo migratorio. Las

evidencias están en las tasas medias anuales de crecimiento de la población total (0,7% anual) y urbana (1,2% anual), que muestran un crecimiento poblacional poco expresivo.

La distribución del crecimiento poblacional en esa porción fronteriza parece estar combinada a las ventajas comparativas de vivir en las inmediaciones de la frontera de Brasil (más específicamente, en Puerto Quijarro) y a el desplazamiento de grupos de la población boliviana hacia Brasil y los departamentos orientales del país, según los procesos ya descritos en estudios previos (Souchaud y Carmo, 2006; INE, 2003). A pesar de la importancia de la migración internacional en Bolivia (Pellegrino, 2001) el análisis de su migración (ONU, 1998) añade que la migración de tipo rural-urbana, así como las migraciones interdepartamentales, fueron responsables por los fuertes impactos sobre la distribución espacial de la población boliviana, que se caracteriza por el crecimiento demográfico intenso en los departamentos orientales del país, destacando el crecimiento más significativo en Santa Cruz (1976/2001) (INE, 2003). Surgen aquí evidencias de una posible interacción entre las migraciones internas en Bolivia, el desplazamiento de bolivianos hacia Brasil, el crecimiento poblacional en las ciudades bolivianas de la RFC y la intensidad de los movimientos migratorios en Corumbá.

Las informaciones posibles gracias a él quesito "naturalidad" (Censo Demográfico 2001 - INE) muestran que la mayoría de los residentes en Puerto Suárez y en Puerto Quijarro (84,5% y 72,2%, respectivamente) (2001) eran naturales del departamento de Santa Cruz (Tabla 5). Esta información llevaría a creer, al principio, que el desplazamiento de la población boliviana hacia los departamentos orientales no tendría efectos observables sobre la dinámica poblacional de la RFC. Por otro lado, considerando que este proceso viene ocurriendo por décadas hay posibilidad de que exista alguna relación en términos de generaciones de inmigrantes, por ejemplo. Hay estudios que confirman la ocurrencia de varias "olas" de inmigrantes que llegaron a Corumbá después de intensos desplazamientos internos a la Bolivia (Peres, Souchaud y Baeninger, 2008 y Peres, 2010). Lo que importa es la evidencia levantada de que el crecimiento poblacional en las ciudades bolivianas de la RFC estaría relacionad, en la década de 1990, a flujos migratorios próximos (dentro del departamento de Santa Cruz), más allá de los desplazamientos originarios de los departamentos occidentales del país.

De los "inmigrantes de toda la vida" (definidos desde el local de nacimiento) que vivían en la frontera boliviana en 2001, los naturales de departamentos con fuertes pérdidas poblacionales entre los años 1976 y 2001 (La Paz, Potosí, Chuquisaca, Oruro, Beni y Pando) representaron 11,2% de la población total, mientras que los inmigrantes extranjeros

representaron 3,8% y los nativos de Santa Cruz representó el 78,9%. Los nacidos en países extranjeros representaron el 3,1 y el 4,8% en Puerto Suárez y Puerto Quijarro, respectivamente (Censos demográficos INE - 1976, 1992 y 2001) (Tabla 6).

Tabla 6. Municipios bolivianos en la RFC - naturalidad de los residentes (2001).

	Puerto Suárez		Puerto Quijarro		Total	
	Volumen	%	Volumen	%	Volumen	%
Santa Cruz	12.857	84,5	9.316	72,2	22.173	78,9
Chuquiaguasca	119	0,8	314	2,4	433	1,5
La Paz	555	3,6	752	5,8	1.307	4,6
Cochabamba	502	3,3	767	5,9	1.269	4,5
Oruro	129	0,8	247	1,9	376	1,3
Potosí	139	0,9	324	2,5	463	1,6
Tarija	97	0,6	102	0,8	199	0,7
Beni	254	1,7	349	2,7	603	2,1
Pando	8	0,1	8	0,1	16	0,1
Exterior	469	3,1	613	4,8	1.082	3,8
Ignorado	80	0,5	111	0,9	191	0,7
Total	15.209	100,0	12.903	100,0	28.112	100,0

Fuente: INE - Censo Demográfico 2001.

La cuestión de la sub-enumeración de los inmigrantes extranjeros también debe ser considerada y, dada la proximidad a la frontera con Brasil, es posible que una parte de estos extranjeros sea de brasileños. A pesar de los límites presentados por los datos se puede percibir que el municipio de Puerto Quijarro aloja una proporción de inmigrantes no naturales de Santa Cruz mayor que la proporción que se encuentra en Puerto Suárez. Este dato contribuye a la sugerencia de una mayor intensidad de la inmigración en Puerto Quijarro, que también puede representar una etapa de la migración interna en la Bolivia además de la inmigración de bolivianos hacia Brasil. Se sugiere la importancia de los movimientos de corta distancia (dentro del departamento de Santa Cruz) en la dinámica poblacional reciente de la parte boliviana de la RFC y la importancia de la inmigración con origen en los departamentos con saldo migratorio negativo en Bolivia. Dadas estas consideraciones, sin embargo se llama la atención sobre la importancia de los desplazamientos de corta distancia en los procesos de movimientos migratorios y de crecimiento poblacional observados en la parte boliviana de la RFC, durante la década de 1990.

Consideraciones finales

Volviendo a la pregunta inicial: ¿cómo puede el proceso de reestructuración de las zonas fronterizas haber influenciado en la dinámica del movimiento y en la redistribución de la población en la RFC, a partir de la década de 1990?

Se observó que hubo, durante los decenios 1990 y 2000, la reanudación de las inversiones en la región fronteriza. Sin embargo, las inversiones no han sido suficientes para generar una dinámica económica, capaz de retener la mayor parte de la población migrante. Es decir, la RFC continuó funcionando como un área de circulación de los migrantes, con las salidas más intensas que las entradas, como consecuencia de una economía regional que no genera suficientes oportunidades de empleo. Los primeros datos del Censo Demográfico 2010 (IBGE) indicaron un crecimiento poblacional cerca de 1,0% anual en la década en la parte brasileña de la RFC, cual es una indicación de que, a pesar de la pérdida de población ocurrido a través de los movimientos migratorios, el crecimiento poblacional se debe principalmente al crecimiento natural. La sugestión se debe a la estructura de edad de esa población (año 2000) con una alta proporción de mujeres en edad fértil (IBGE - Censo Demográfico 2000). Es importante tener en cuenta que, aunque las tasas de crecimiento sean relativamente bajas, el crecimiento demográfico en términos absolutos fue significativo. Este crecimiento, considerando las dificultades existentes en materia de infraestructura y de los servicios públicos, requiere un ingreso no despreciable de inversiones por parte distintos niveles de gobierno.

Otra característica importante de esta frontera es su especificidad urbana. Más del 90% de la población del lado brasileño de la RFC residía en las sedes municipales en 2010, mientras que el lado boliviano de la población ha sido 85% urbana en el año 2000. Es evidente que la RFC tiene un extenso territorio, con una zona fronteriza de importancia internacional. Sin embargo, las características del Bioma Pantanal dificultan la ocupación económica de la ciudad para la agricultura o la ganadería intensiva, dejando a la ocupación rural bastante limitada, lo que refleja el alto grado de urbanización. Es de destacar que la belleza natural de la región representa un valor a ser preservado y explotado por las actividades relacionadas al turismo, ya que de una manera controlada, que funciona como una actividad económica que genera empleo y renta sin necesidad de modificar el conjunto de características, hoy considerado Patrimonio Natural de la Humanidad (UNESCO), que prevalece en ese bioma.

Además del potencial para el turismo, otra posibilidad para esta frontera son las actividades de comercio, teniendo en cuenta que hay un área de comercio internacional que

puede ser atractivo para ambos países. Las actividades de exploración mineral, aunque representan una posibilidad significativa de generación de riqueza, encuentran dificultades para establecerse en la región debido a factores relacionados a la generación de energía para la minería y la siderurgia, y otros factores de infraestructura. Hay dificultades para que estas variables sean tratadas de modo que puedan crear empleos y crecimiento económico sin tener impactos significativos sobre el ambiente. Hechas estas observaciones finales, se deduce que la revalorización de la zona fue capaz de dinamizar los flujos transfronterizos de bienes y mercancías en la región sin que estos flujos, y también las inversiones vinculadas a ellos, pudiesen conducir a la mejora de las condiciones socio-económicas de la población. La capacidad de conservar la mayoría de los migrantes que circulan a través de ella en busca de mejores condiciones de vida se queda comprometida. Se sugiere que la inversión en actividades económicas capaces de generar empleos y mejores ingresos sería la única alternativa a medio plazo capaz de convertir el intenso movimiento de personas en saldo migratorio positivo, mediante la mejora de las condiciones socio-económicas regionales y en consecuencia las condiciones de retención de la población.

Referencias

- AHIPAR/Ministério del Transporte (Brasil). **Guia virtual da hidrovía Parguai-Paraná**. Trabalho disponível em hipertexto: http://www.ahipar.gov.br/?s=guia_virtual. Acesso em 13/05/2008.
- BAENINGER, Rosana (2008). O Brasil no contexto das migrações internacionais da América Latina. In Centro de Gestão e estudos Estratégicos **Populações e políticas sociais no Brasil: os desafios da transição demográfica e as migrações internacionais**. CGEE, Brasília-DF, 2008.
- BARBIERI, Alisson F. (2007). Mobilidade populacional, meio ambiente e uso da terra em áreas de fronteira: uma abordagem multiescalar. Pp. 225-246 in **Revista Brasileira de Estudos de População**, 24:2.
- FLANDOLI, Beatriz Xavier (2007). “As transformações do mundo do trabalho em Corumbá, no Pantanal da Nhecolândia e na Fronteira Brasil-Bolívia: Considerações teóricas em psicologia sócio-histórica”. In NAVARRO, Edil M. et al (Orgs) **40 anos do Campus do Pantanal – UFMS: contribuições para o desenvolvimento regional**. Editora UFMS, Campo Grande-MS.
- GADELHA, C. A. G. y L. Costa (2005). A política nacional de integração e desenvolvimento das fronteiras: o Programa de Desenvolvimento da Faixa de Fronteira – PDF. In OLIVEIRA, T. C. M. de (Org.) **Território sem limites**. Estudos sobre fronteiras. Campo Grande. Editora UFMS.
- GALEANO, Roberto D. y Tito C. M. de Oliveira (2007). Transportes de commodities do agro-negócio e de minerais na fronteira Brasil-Bolívia: um estudo sobre a estrutura portuária em Corumbá, Ladário e Puerto Quijarro. In NAVARRO, Edil M. et al (Orgs) **40 anos do Campus do**

- Pantanal – UFMS:** contribuições para o desenvolvimento regional. Editora UFMS, Campo Grande-MS.INE.
- INE (2003). **Bolívia:** características sociodemográficas de la población. INE, La Paz- Bolívia.
- INE (2007). **Principales indicadores económicos de Bolivia y Brasil.** Trabalho disponível em hipertexto: <http://www.ine.gov.bo/>. Acesso em 10/11/2008.
- MANETTA, Alex (2009). **Dinâmica populacional, urbanização e ambiente na região fronteira de Corumbá.** Dissertação (Mestrado em Demografia) - Instituto de Filosofia e Ciências Humanas, Universidade Estadual de Campinas, Campinas – SP.
- MARANDOLA, Eduardo (2008). “Novos significados da mobilidade”. Pp. 199-200 in **Revista Brasileira de Estudos de População**, 25:1.
- MULLER, Karla M. e Tito C. M. de Oliveira (2005). “Identificação de elementos da cultura e da identidade apresentados pela mídia impressa na região de fronteira”. In **XXVIII Congresso da Intercom.** Rio de Janeiro (RJ).
- OLIVEIRA, Tito C, M. de (1998). **Uma fronteira para o pôr-do-sol:** um estudo geo-econômico sobre uma região de fronteira. Editora UFMS. Campo Grande-MS, 1998.
- OLIVEIRA, Marco A. M. de (2005). “Tempo, fronteira e imigrante: um lugar e suas inexistências”. In OLIVEIRA, Tito C. M. de (Org.) **Território sem limites:** estudos sobre fronteiras. Editora UFMS, Campo Grande-MS.
- ONU (1998). **Bolívia:** un examen de la migración internacional en la comunidad andina usando datos censales. Naciones Unidas, Santiago de Chile.
- PAIXÃO, Roberto O (2004). “Turismo regional: problemas e perspectivas”. Pp in **IV Simpósio sobre Recursos Naturais e Sócio-econômicos do Pantanal:** Corumbá-MS.
- PATARRA, Neide L. (1996). “Introdução”. In PATARRA, N. L. (Org.), **Emigração e imigração internacionais no Brasil contemporâneo.** FUNAP, Campinas-SP.
- PATARRA, Neide L. (2005). “Migrações Internacionais de e para o Brasil Contemporâneo”. Pp. 23-33 in **São Paulo em Perspectiva**, 19:3.
- PELLEGRINO, Adela (2001). **Migrantes latino-americanos y caribeños:** síntesis histórica y tendencias recientes. CEPAL, Santiago de Chile.
- PERES, Roberta Guimarães (2010). **Mulheres na fronteira: a migração de bolivianas para Corumbá - MS.** Tese (Doutorado) – Unicamp/IFCH, Campinas, SP.
- PERES, Roberta G., Sylvain Souchaud y Rosana Baeninger (2008). “Mulheres na fronteira Brasil – Bolívia: primeiros resultados”. In **XVI Encontro Nacional de Estudos Populacionais,** Caxambu-MG
- SANTOS, Milton (1996). **O trabalho do geógrafo no terceiro mundo.** Hucitec, São Paulo-SP, 1996.
- SOUCHAUD, Sylvain y Roberto L. do carmo. “Migração e mobilidade no Mercosul: fronteira do Brasil com Bolívia e Paraguai”. In **XV Encontro Nacional de Estudos Populacionais:**

Caxambu – MG, 2006.

SOUCHAUD, Sylvain y Wilson Fusco (2008). “Diagnóstico das migrações internacionais entre Brasil, Paraguai e Bolívia”. In **Populações e políticas sociais no Brasil: os desafios da transição demográfica e as migrações internacionais**. CGEE, Brasília-DF.

VILLA, Miguel (1996). “Una nota acerca del proyecto de investigación sobre migración internacional en latinoamerica – IMILA”. In PATARRA, Neide L. (Org.) **Emigração e imigração internacionais no Brasil contemporâneo**. FUNAP, Campinas-SP.