

¿Un socialismo antártico? Balleneros, deportados y obreros internacionales en las Islas Georgias del Sur (1905-1929).

Martin Bericat.

Cita:

Martin Bericat (2024). *¿Un socialismo antártico? Balleneros, deportados y obreros internacionales en las Islas Georgias del Sur (1905-1929)*. III Congreso Internacional de Ciencias Humanas. Escuela de Humanidades, Universidad Nacional de San Martín, Gral. San Martín.

Dirección estable: <https://www.aacademica.org/3.congreso.eh.unsam/572>

ARK: <https://n2t.net/ark:/13683/esz9/Pra>



Esta obra está bajo una licencia de Creative Commons.
Para ver una copia de esta licencia, visite
<https://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/4.0/deed.es>.

Acta Académica es un proyecto académico sin fines de lucro enmarcado en la iniciativa de acceso abierto. Acta Académica fue creado para facilitar a investigadores de todo el mundo el compartir su producción académica. Para crear un perfil gratuitamente o acceder a otros trabajos visite: <https://www.aacademica.org>.

¿Un socialismo antártico? Balleneros, deportados y obreros internacionales en las Islas Georgias del Sur (1905-1929)

Martín Bericat

LICH-EH/CONICET/UNSAM

martinbericat@gmail.com

Inmersas en un entramado de conflictos soberanos que todavía permanecen vigentes, las Islas Georgias del Sur fueron pobladas a principios del siglo XX por la industria ballenera a partir de la fundación de Grytviken en 1904. La naturaleza particular de estas estaciones remotas y sumidas en la hostilidad del clima antártico gestó un mundo del trabajo repleto de especificidades.

El objetivo de este trabajo es presentar la importancia del estudio de las movilidades para comprender el mundo del trabajo en las Georgias del Sur. Contrariamente a lo que su geografía aislada sugiere, prestamos especial énfasis en el estudio de las movilidades y trayectorias de deportados hacia los puertos sudamericanos. Entendiendo el espacio antártico como parte de un entramado global más amplio.

Este trabajo se desprende de nuestra investigación sobre el mundo de trabajo ballenero en las Islas Georgias del Sur (1905-1929), realizada en el marco del TFE para la Lic. en Historia (UNSAM).

Movilidades; deportados; historia marítima; archivos portuarios; Grytviken

A principios de 1920 los trabajadores de Grytviken —la mayor de las siete estaciones terrestres en las Georgias del Sur— realizaron una huelga que derivó en una toma del poder durante casi diez días. El hecho cobró matices de violencia insospechada cuando un grupo de trabajadores rusos, escandinavos y argentinos pugnaron por “establecer la primera república bolchevique fuera de rusia” (Tonnessen y Johnsen, 1982, 282). A tono con el clima de época, este pequeño grupo de trabajadores parecía trascender el conflicto salarial para pasar a la búsqueda de objetivos doctrinarios propios: la unidad de los balleneros; inesperado coletazo antártico de la Revolución Rusa. Finalmente, la llegada azarosa de un buque de guerra británico el día veinte de enero terminaría con esta embrional experiencia de organización ballenera.

A raíz de este evento puntual, nuestra propuesta de investigación buscó situar el conflicto de trabajadores antárticos en el marco de un proceso más amplio. Lejos de considerar la rebelión de Grytviken como un caso aislado, buscamos situarla como punto álgido de un proceso que había empezado décadas antes. Para eso, postulamos que las numerosas huelgas acontecidas entre 1905 y 1920 (con especial intensidad entre 1917 y 1920) no fueron estallidos separados, sino capítulos interconectados por una misma serie de reclamos.

Antecedentes

Si bien los trabajos clásicos de la academia noruega mencionaban aspectos puntuales del caso antártico (Tonnessen y Johnsen, 1982), y algunos trabajos británicos sobre el Atlántico Sur incluían pequeñas menciones a las estaciones balleneras (Headland, 1984; Walton, 1982), más recientemente algunas investigaciones se enfocaron en la historia de compañías puntuales (Hart, 2002) o del movimiento ballenero en general (Basberg, 2002, 2004; Borressen, 2006; 2010, Gustafsson, 2019). En Argentina, destacaba el trabajo de Pablo Fontana (2010), quien menciona la rebelión de Grytviken en el marco de un análisis general de la geopolítica antártica (1939-1959). Sin embargo, mundo del trabajo en las estaciones balleneras no había sido estudiado de manera integral.

A su vez, prácticamente todas las investigaciones sobre las Georgias del Sur fueron escritas desde instituciones europeas, ya sea en inglés o en noruego, y por ende no dialogaron con

bibliografía sudamericana. Por eso, uno de los objetivos de nuestro trabajo fue suplir esa carencia, buscando incorporar el espacio antártico a los debates presentes en la academia sudamericana (Caruso, 2012, 2017, 2018; Albornoz y Galeano, 2017, 2019; Quiroz, 2014^a, 2020, 2022; Haller, 2023), sin descartar el diálogo con los trabajos producidos en Europa.

De modo que buscamos no sólo delimitar un objeto de estudio particular, sino también ofrecer una aproximación centrada en las movilidades, postulando el espacio antártico como último bastión de lo que Albornoz y Galeano llamaron el *Atlántico sudamericano* (2017). Un enfoque que podríamos definir como transnacional, con especial énfasis en las historias conectadas.

Observar las Georgias del Sur desde una perspectiva transnacional requirió un gesto contraintuitivo: no restringir el análisis a la geografía de una isla remota, a —justamente— su aislamiento respecto del resto de los continentes.

Por el contrario, entendemos que la lógica marítima impuso sus propias dinámicas entre puertos distantes. Esto se traduce no sólo en una perspectiva metodológica, sino en una brújula para orientar la búsqueda de fuentes; en qué acervos, por más lejanos que se nos presenten, pueden descansar las respuestas a nuestras preguntas.

Resultados

Rastrear las trayectorias —grupales, individuales— de deportados de las estaciones balleneras nos permitió recomponer un entramado de intercambios con puertos de distintas latitudes. La repetición de nombres en los comités de trabajadores, así como las observaciones presentes en la correspondencia de las autoridades británicas, nos permitió rastrear los casos en los que los mismos obreros retornaban a las islas.

Este estudio, del cual buscamos presentar tan sólo una parte, sostiene que el espacio antártico funcionó como bastión más austral del Atlántico sudamericano, en tanto se insertó en una red de circulación de personas e ideas que trascendió las fronteras nacionales.

La siguiente tabla ofrece un resumen sucinto de esta tarea.

Año	Estación	Vínculo con Sudamérica / con otras estaciones
Junio 1918	Leith Harbour	"Las causas de la huelga se deben enteramente al accionar del agente de contratación en Buenos Aires" (Oficina del magistrado, 18 de Diciembre 1918)
Agosto 1918	Prince Olav Harbour	"Se arregló sumar a estos hombres a una lista para que nunca más sean contratados (...). Sin embargo, el administrador de Irvin & Sons contrató a varios de ellos (...) y desde su llegada, cada estación ha tenido problemas de huelgas" (Oficina del magistrado, 10 de enero 1919)
Diciembre 1918	Stormness Harbour	"Los hombres eran, con pocas excepciones, vagabundos y personas que habían estado en la huelga de Leith en junio" (Oficina del magistrado, 18 de diciembre 1918)
Diciembre 1918	Prince Olav Harbour	"La huelga se levantó en cuanto supieron que los contratos de Stormness habían sido mejorados" (Oficina del magistrado, 18 de diciembre 1918)
Diciembre 1918	Leith Harbour	"El resultado fue prácticamente una repetición de lo sucedido en Stormness Harbour" (Oficina del magistrado, 3 de enero de 1919). "Queremos que los hombres que están en custodia en King Edward Cove sean liberados" (Comité de trabajadores, 15 de diciembre 1918).
Diciembre 1918	(buques balleneros)	Exigencia de mejores pagos, en sintonía con las estaciones terrestres (Tripulación de los balleneros a vapor, s/f)
Enero 1919	(buques balleneros)	Exigencia de mejores pagos, en sintonía con las estaciones terrestres (<i>Stewards</i> al administrador, s/a)
Enero 1919	(buques balleneros)	Exigencia de mejores pagos, en sintonía con las estaciones terrestres (Ingenieros segundos al administrador, s/f)
Enero 1919	Leith Harbour	"Los aquí firmantes, que llegaron a Leith Harbour el 1/1/1919, demandamos que el viejo acuerdo sea renovado en los mismos términos que los otros trabajadores" (Trabajadores arribados en el S/S Overdale, 2 de enero 1919)
Enero 1920	Grytviken	"Les dije a los bolcheviques que serían deportados a Buenos Aires ni bien tuviéramos un buque a disposición" (Oficina del magistrado, 16 de enero de 1920). El grupo de deportados escapa e ingresa ilegalmente al Puerto de Buenos Aires. Presentación de un reclamo formal al cónsul británico en Buenos Aires (Cadwallader, 2 de febrero de 1920).
Mayo 1920	Prince Olav Harbour	"Esta huelga en particular parece ser, para mí, una repetición de lo acontecido hace poco en las Georgias del Sur" (Secretaría Colonial, 30 de julio 1921)

En ese sentido, es importante destacar que el período de mayor conflictividad en las Georgias del Sur coincidió no sólo con el auge de la protesta a nivel mundial post-1917, sino también con el momento de mayor intensidad en las huelgas en Buenos Aires (Caruso, 2012, 48) y la consolidación de organizaciones sindicales en el ámbito portuario (Caruso, 2017). De modo que, a nuestro entender, el conflicto por el trabajo en aguas antárticas no puede escindirse de las dinámicas laborales y sindicales de los puertos sudamericanos.

Si la bibliografía clásica ha coincidido en señalar que la causa de los conflictos se debía a la inferioridad intrínseca —de a momentos, casi racializada— de los trabajadores sudamericanos (Tonnessen y Johnsen, 1982; Headland, 1984; Hart, 2002), un análisis centrado en el estudio de las movilidades a pequeña escala revela la complejidad de las contrataciones en Buenos Aires. Más de veinte nacionalidades coexistían en las estaciones; escoceses, escandinavos, argentinos y sudafricanos a la par de británicos, rusos y galeses. El conflicto, por su parte, tuvo siempre mucho más que ver con los agentes de contratación que con la productividad de las estaciones.

Más allá de los resultados específicos —en cuyos detalles no nos adentraremos en este caso— es claro que el estudio de las movilidades entre Sudamérica y las Georgias del Sur arroja nuevas interpretaciones sobre las características del trabajo antártico. A su vez, adoptar una escala de análisis más acotada nos permite adentrarnos en un mundo anómalo; las particularidades de la vida en un contexto hostil, el trabajo en geografías remotas, las especificidades técnicas de la industria ballenera. A raíz de estos resultados exploratorios, rastrear movilidades a través de múltiples acervos es una apuesta que, esperamos, resulte acertada en futuras investigaciones.

Bibliografía

- Albornoz, M. y Galeano, D. A. (2019) “Los agitadores móviles: trayectorias anarquistas y vigilancias portuarias en el Atlántico sudamericano, 1894-1908”, en *Dossié História Marítima e Portuária – Almanak, jan-apr. 2019*, pp. 310-397
- Basberg, B. (2002) “A Ship Ashore? Organisation and Living Conditions at South Georgia Whaling Stations”, en *International Journal of Maritime History*, vol. XIV, no. 1, pp. 93-113.
- Basberg, B. (2004). *The shore whaling stations at South Georgia: a study in Antartic industrial archeology*. Oslo: Novus Forlag.

- Borresen, D. I. (2006) "Hvalfangere på alle hav... Arbeidskonflikter, organisering og svartelisting i hvalfangsten 1904–14", en *Arbeiderhistorie 2006*, p. 135-163
- Borresen, D. I. (2010) "There is plenty of black labour to be had: African labourers in modern whaling", en Ringstad, J. (comp.) *Whaling and History III*. Sandefjord: Hvalfangstmuseum
- Caruso, L. (2012) "Sindicalismo revolucionario, trabajadores marítimos e historiografía a comienzos del siglo XX", en *ARCHIVOS de historia del movimiento obrero y la izquierda nro. 1*, pp. 35-56
- Caruso, L. (2016) *Embarcados: trabajadores marítimos y la vida a bordo. Sindicato, empresas y Estado en el puerto de Buenos Aires (1889-1921)*. Buenos Aires: Imago Mundi.
- Caruso, L. (2017) "Federados, soldados y productores: la militancia sindicalista revolucionaria en el sector marítimo (1910-1924)", en *ARCHIVOS de historia del movimiento obrero y la izquierda nro 10*, 33-53
- Fontana, P. (2023) *La pugna antártica: el conflicto por el sexto continente (1939-1959)*. Buenos Aires: Guazuviría ediciones.
- Galeano, D. (2018) *Delincuentes viajeros: estafadores, punguistas y policías en el Atlántico sudamericano*. Buenos Aires: Siglo XXI.
- Gustafsson, U. I. (2019) "The modern whaling industry in the Subantarctic and the Antarctic in 1904-1931" y "Prince Olav Harbour whaling station, South Georgia", en *Icebound frontiers of exploitation: networks for whaling in the polar regions, 1904-1931*. Tesis de doctorado. University of Groningen.
- Haller, S. C. (2023) *Balleneros, loberos y guaneros en la Patagonia y Malvinas: una historia socioambiental del mar (1800-1914)*. Buenos Aires: SB.
- Hart, I. (2002) *PESCA: The history of Compañía Argentina de Pesca*. Devon: Aidan Ellis.
- Headland, R. (1982) *South Georgia: a concise account*. Cambridge: British Antarctic Survey.
- Quiroz, D. (2020). "Operaciones balleneras tradicionales en las costas sudamericanas: características, transformaciones y continuidades". *Estudios Atacameños*. <https://doi.org/10.22199/issn.0718-1043-2020-0020>
- Quiroz, D. y Toledo, P. (ed.) (2014) *Balleneros del sur: antropología e Historia de la industria ballenera en las costas sudamericanas*. Santiago de Chile: edición del autor.
- Walton, D. W. H. (1982). *The first South Georgia leases: Compañía Argentina de Pesca and the South Georgia Exploring Company Limited*. Cambridge: Cambridge University Press.

Fuentes

- Cadwallader, J. (1920, 2 de febrero) *Letter to the British Consul* [Carta al cónsul (manuscrito)]. Archivo Nacional Jane Cameron, Puerto Argentino, Islas Malvinas.
- Comité de trabajadores (1918, 15 de diciembre) *From the workmens commitee to the manager Mr. Hansen* [Del comité de trabajadores al administrador Sr. Hansen]. Archivo Nacional Jane Cameron, Puerto Argentino, Islas Malvinas.
- Comité de trabajadores (1918, 16 de diciembre) *From the workmen to the manager* [De los trabajadores al administrador]. Archivo Nacional Jane Cameron, Puerto Argentino, Islas Malvinas.
- Comité de trabajadores (1918, 19 de diciembre) *From "the Workmens commitee" to the manager Mr. Hansen* [Del "comité de los trabajadores" al administrador Sr. Hansen]. Archivo Nacional Jane Cameron, Puerto Argentino, Islas Malvinas.
- Encargados de los buques balleneros (s.f.) *From the stewards of the whaling steamers to the manager, (translation from Norwegian)* [de los encargados de los balleneros a vapor al administrador (traducción del noruego)]. Archivo Nacional Jane Cameron, Puerto Argentino, Islas Malvinas.
- Oficina del magistrado (1919, 10 de enero) *Strike of employees in South Georgia*. [Huelga de empleados en las Georgias del Sur]. Archivo Nacional Jane Cameron, Puerto Argentino, Islas Malvinas.
- Oficina del Magistrado (1919, 3 de enero). *Letter to the Colonial Secretary* [Carta a la secretaría Colonial]. Archivo Nacional Jane Cameron Nacional, Puerto Argentino, Islas Malvinas.
- Oficina del magistrado (1920, 16 de enero) *S/G No. 1/20* . Archivo Nacional Jane Cameron, Puerto Argentino, Islas Malvinas.
- Oficina del magistrado (1920, 22 de enero) *Strike of employees of Cia. Argentina de Pesca* [Huelga de empleados de la Cia. Argentina de Pesca]. Archivo Nacional Jane Cameron, Puerto Argentino, Islas Malvinas.
- Oficina del magistrado (1921, 28 de mayo) *Report strike of the employés of the Southern Whaling and Sealing Co.* [Reporte de huelga de los empleados de la compañía Southern Whaling and Sealing]. Archivo Nacional Jane Cameron, Puerto Argentino, Islas Malvinas.
- Segundos ingenieros (s.f.) *From the second engineers of the whaling steamers to the manager, (translation from Norwegian)* [de los segundos ingenieros de los balleneros a vapor

al administrador (traducción del noruego)]. Archivo Nacional Jane Cameron, Puerto Argentino, Islas Malvinas.

- Trabajadores arribados en el S/S Overdale (1919, 2 de enero) *Letter from workmen arrived by S/S Overdale 1/1/19 to the Manager* [Carta de los trabajadores arribados en el S/S Overdale 1/1/19 al administrador]. Archivo Nacional Jane Cameron, Puerto Argentino, Islas Malvinas.
- Treinta y ocho navegantes balleneros (s.f.) *From the crews of the whaling steamers to the manager, Mr. Hansen (translation from Norwegian)* [de la tripulación de los balleneros a vapor al administrador Sr. Hansen (traducción del noruego)]. Archivo Nacional Jane Cameron, Puerto Argentino, Islas Malvinas.