

XVI Congreso Internacional de Investigación y Práctica Profesional en Psicología. XXXI Jornadas de Investigación. XX Encuentro de Investigadores en Psicología del MERCOSUR. VI Encuentro de Investigación de Terapia Ocupacional. VI Encuentro de Musicoterapia. Facultad de Psicología - Universidad de Buenos Aires, Buenos Aires, 2024.

La psicología en la investigación y prevención de accidentes. Aportes a la seguridad aeronáutica.

Alonso, Modesto M. y Machin, Nicolas.

Cita:

Alonso, Modesto M. y Machin, Nicolas (2024). *La psicología en la investigación y prevención de accidentes. Aportes a la seguridad aeronáutica. XVI Congreso Internacional de Investigación y Práctica Profesional en Psicología. XXXI Jornadas de Investigación. XX Encuentro de Investigadores en Psicología del MERCOSUR. VI Encuentro de Investigación de Terapia Ocupacional. VI Encuentro de Musicoterapia. Facultad de Psicología - Universidad de Buenos Aires, Buenos Aires.*

Dirección estable: <https://www.aacademica.org/000-048/682>

ARK: <https://n2t.net/ark:/13683/evo3/VYH>

Acta Académica es un proyecto académico sin fines de lucro enmarcado en la iniciativa de acceso abierto. Acta Académica fue creado para facilitar a investigadores de todo el mundo el compartir su producción académica. Para crear un perfil gratuitamente o acceder a otros trabajos visite: <https://www.aacademica.org>.

LA PSICOLOGÍA EN LA INVESTIGACION Y PREVENCIÓN DE ACCIDENTES. APORTES A LA SEGURIDAD AERONÁUTICA

Alonso, Modesto M.; Machin, Nicolas

Universidad de Buenos Aires. Facultad de Psicología - Fuerza Aerea Argentina. Instituto Nacional de Medicina Aeronáutica y Espacial. Buenos Aires, Argentina.

RESUMEN

Un objetivo central de la investigación de accidentes (INVAC), en el Sistema Sociotécnico Aeronáutico (SSA), es conocer qué sucedió para aprender, y luego aplicarlo a la prevención de accidentes (PREVAC). El accidente se estudia con un enfoque que intenta ser sistémico y multidisciplinario según el abordaje de los Factores Humanos (FH). Además de los aportes de la ingeniería, medicina y otras disciplinas, es decisivo el aporte de la Psicología, en tanto estudia la performance de la persona en su relación consigo misma, con los demás, con los aparatos y sistemas, y con el medio ambiente natural, material y socio organizacional. La seguridad operacional (SO) es un estado de seguridad basado en la gestión de los riesgos para mantener baja la posibilidad de daños, cuidando temas sensibles al desempeño cognitivo, emocional, interpersonal, que se optimizan aplicando la Psicología. Aeronáutica (PA). También se aplica la PA a mejorar la salud y el bienestar de la gente, lo que favorece la satisfacción, el desempeño y la seguridad operacional. El rol del psicólogo especialista en PA, aún no tiene en los organismos de investigación, el reconocimiento y la presencia práctica formal proporcional al aporte teórico y técnico que la disciplina y la profesión proporcionan.

Palabras clave

Psicología aeronáutica - Accidentes - Investigación - Prevención

ABSTRACT

THE ROLE OF PSYCHOLOGY IN ACCIDENT INVESTIGATION AND PREVENTION: CONTRIBUTIONS TO AVIATION SAFETY

A central objective of Accident Investigation (INVAC) within the Sociotechnical Aviation System (SSA) is to understand what happened in order to learn from it, and then apply that knowledge to Accident Prevention (PREVAC). Accidents are studied with an approach that aims to be systemic and multidisciplinary according to the Human Factors (HF) perspective. In addition to contributions from engineering, medicine, and other disciplines, the contribution of Psychology is decisive, as it studies the individual's performance in relation to themselves, others, equipment and systems, and the natural, material, and socio-organizational environment. Operational safety (SO) is a state of safety based on risk management to keep the likelihood of

harm low, addressing issues related to cognitive, emotional, and interpersonal performance, which are optimized through the application of Psychology in Aeronautics (PA). PA is also applied to improving people's health and well-being, which enhances satisfaction, performance, and operational safety. The role of the specialist psychologist in PA has not yet received in investigative organizations the recognition and formal practical presence proportional to the theoretical and technical contributions that the discipline and the profession provide.

Keywords

Aeronautical Psychology - Accidents - Research - Prevention

BIBLIOGRAFÍA

- Alonso, M. M. (2020). *Psicología Aeronáutica, Factores Humanos y CRM*. Buenos Aires, Dunken.
- Alonso, M. M. (2024) La Psicología en la Investigación de Accidentes Aeronáuticos. En: Hünicken, H .M. (Comp.) *Manual de Investigación Médica y Factores Humanos en Accidentes Aéreos*. Buenos Aires, Akadia.
- Bor, R., & Hubbard, T. (Eds) (2006). *Aviation Mental Health*. USA-England, Ashgate.
- European Assoc of Aviation Psychology (EAAP), (2023). *Handbook on competencies for endorsement as an aviation psychologist and aviation human factors specialist. Including Requirements for Continuous Professional Development*. Second Edition.
- Hünicken, H .M. (2024). (Comp.) *Manual de Investigación Médica y Factores Humanos en Accidentes Aéreos*. Buenos Aires, Akadia.
- Kanas, N., & Manzey, D. (2008). *Space Psychology and Psychiatry*. Springer and Microcosm, USA.
- Leimann Patt, H. O., Sager, L., Alonso, M. M., Insua, I.E., & Mirabal, J. (1998). *CRM. Una Filosofía Operacional. Gerenciamiento de los Recursos Humanos en las Operaciones Aeronáuticas*. Buenos Aires, Soc. Interamericana de Psicología Aeronáutica.
- Machin, N. G. (2024). Influencia de las Emociones en la Toma de Decisiones Aeronáuticas. En: Hünicken, H .M. (Comp.) *Manual de Investigación Médica y Factores Humanos en Accidentes Aéreos*. Buenos Aires, Akadia.
- Organización de Aviación Civil Internacional. (OACI). (2013). *Manual of Aircraft Accident and Incident. Part III (Doc. 9756 -AN/965)*.



Organización de Aviación Civil Internacional (OACI). (2001). Anexo 13. Investigación de Incidentes y Accidentes de Aviación, 9º Ed
Reason, J. (1997). *Managing the Risks of Organizational Accidents*. USA, Ashgate.

Salas, E., & Mauriño, D. (2010). *Human Factors in Aviation*. USA, Academic Press.

Wiegmann, D. A., & Shapell, S. A. (2003). *A Human Error Approach to Aviation Accident Analysis*. USA, Ashgate.