

VI Congreso Internacional de Investigación y Práctica Profesional en Psicología
XXI Jornadas de Investigación Décimo Encuentro de Investigadores en
Psicología del MERCOSUR. Facultad de Psicología - Universidad de Buenos
Aires, Buenos Aires, 2014.

Consumo de alcohol y conducción: revisión de los principales resultados en estudios con simuladores de manejo.

Tuzinkievich, Francisco, Roque, Denise y
Pautassi, Ricardo.

Cita:

Tuzinkievich, Francisco, Roque, Denise y Pautassi, Ricardo (2014).
*Consumo de alcohol y conducción: revisión de los principales resultados
en estudios con simuladores de manejo. VI Congreso Internacional de
Investigación y Práctica Profesional en Psicología XXI Jornadas de
Investigación Décimo Encuentro de Investigadores en Psicología del
MERCOSUR. Facultad de Psicología - Universidad de Buenos Aires,
Buenos Aires.*

Dirección estable: <https://www.aacademica.org/000-035/284>

ARK: <https://n2t.net/ark:/13683/ecXM/aWR>

*Acta Académica es un proyecto académico sin fines de lucro enmarcado en la iniciativa de acceso
abierto. Acta Académica fue creado para facilitar a investigadores de todo el mundo el compartir su
producción académica. Para crear un perfil gratuitamente o acceder a otros trabajos visite:
<https://www.aacademica.org>.*

CONSUMO DE ALCOHOL Y CONDUCCIÓN: REVISIÓN DE LOS PRINCIPALES RESULTADOS EN ESTUDIOS CON SIMULADORES DE MANEJO

Tuzinkievich, Francisco; Roque, Denise; Pautassi, Ricardo

Agencia Nacional de Promoción Científica y Tecnológica (FONCyT) - Fundación Florencio Fiorini. Argentina

RESUMEN

El manejo implica la capacidad de integrar capacidades sensoriales, motoras y facultades intelectuales. El consumo de alcohol, aún en concentraciones en sangre (BAC) bajas a moderadas, altera significativamente la fisiología y el comportamiento. Este trabajo presenta los principales hallazgos sobre el efecto agudo del alcohol en la conducción de vehículos (valorada con simuladores de manejo). A una BAC=0.04, se observa deterioro en el desempeño en pruebas de atención dividida, un aumento en los tiempos de reacción, deterioro en la percepción y el procesamiento de la información visual, y en la habilidad para mantener el carril. En BACs entre 0.04-0.06 se observan deterioros en la percepción de riesgos al manejar luego de tomar alcohol. En BACs entre 0.06-0.08, la identificación de estímulos auditivos, la coordinación motora y la habilidad de conducir se ven significativamente afectadas. En BACs entre 0.08-0.1 se registran los mayores deterioros en todos los aspectos mencionados, en especial en la capacidad de mantener el carril. En general, una mayor dosis de alcohol aumenta el deterioro en algunas de las funciones implicadas en el manejo, sin embargo, el deterioro depende, además, del tipo de proceso evaluado. Se presentan, además, los efectos del alcohol durante la curva ascendente y descendente.

Palabras clave

Revisión, Conducción, Vehículos, Alcohol, Deterioro

ABSTRACT

DRINKING AND DRIVING: A REVIEW OF THE PRINCIPAL RESULTS OF STUDIES WITH DRIVING SIMULATORS

Driving involves the ability to integrate sensory abilities, motor and intellectual skills. Alcohol, even in low to moderate blood concentrations (BAC), significantly alter the physiology and behavior. This paper presents the main findings regarding the acute effects of alcohol on driving (assessed with driving simulators). A BAC= 0.04, is associated with a decline in performance on tests of divided attention, increased reaction times, impaired perception and processing of visual information, and in the ability to maintain the channel. At BACs between 0.04-0.06, impairments in the perception of risk driving after drinking alcohol are observed. At BACs between 0.06-0.08, identification of auditory stimuli, motor coordination and driving skills are significantly affected. At higher BACs (between 0.08-0.1) greater impairments were observed in all these aspects, especially in the ability to maintain the lane. In general, a larger amount of alcohol is associated with greater impairment in different functions involved in driving, however, this impairment depends on the type of process under evaluation. The effects of alcohol during the ascending and descending curve are also presented.

Key words

Review, Driving, Alcohol, Impairment

BIBLIOGRAFIA

Fillmore, M. T. & Jude, R. (2011). Defining "binge" drinking as five drinks per occasion or drinking to a .08% BAC: which is more sensitive to risk?. *The American Journal on Addictions*, 20(5), 468-475.

Fillmore, M. T. & Weafer, J. (2012). Acute tolerance to alcohol in at-risk binge drinkers. *Psychology of addictive behaviors*, 26(4), 693.

Martin, T. L., Solbeck, P. A., Mayers, D. J., Langille, R. M., Buczek, Y. & Peltier, M. R. (2013). A Review of Alcohol-Impaired Driving: The Role of Blood Alcohol Concentration and Complexity of the Driving Task. *Journal of forensic sciences*, 58(5), 1238-1250.