

XV Congreso Internacional de Investigación y Práctica Profesional en Psicología. XXX Jornadas de Investigación. XIX Encuentro de Investigadores en Psicología del MERCOSUR. V Encuentro de Investigación de Terapia Ocupacional V Encuentro de Musicoterapia. Facultad de Psicología - Universidad de Buenos Aires, Buenos Aires, 2023.

Conocimientos y creencias de padres y madres sobre seguridad vial en la infancia.

Poó, Fernando, Minjolou, Natalia Alejandra y Tosi, Jeremías David.

Cita:

Poó, Fernando, Minjolou, Natalia Alejandra y Tosi, Jeremías David (2023). *Conocimientos y creencias de padres y madres sobre seguridad vial en la infancia*. XV Congreso Internacional de Investigación y Práctica Profesional en Psicología. XXX Jornadas de Investigación. XIX Encuentro de Investigadores en Psicología del MERCOSUR. V Encuentro de Investigación de Terapia Ocupacional V Encuentro de Musicoterapia. Facultad de Psicología - Universidad de Buenos Aires, Buenos Aires.

Dirección estable: <https://www.aacademica.org/000-009/877>

ARK: <https://n2t.net/ark:/13683/ebes/3tk>

Acta Académica es un proyecto académico sin fines de lucro enmarcado en la iniciativa de acceso abierto. Acta Académica fue creado para facilitar a investigadores de todo el mundo el compartir su producción académica. Para crear un perfil gratuitamente o acceder a otros trabajos visite: <https://www.aacademica.org>.

CONOCIMIENTOS Y CREENCIAS DE PADRES Y MADRES SOBRE SEGURIDAD VIAL EN LA INFANCIA

Poó, Fernando; Minjolou, Natalia Alejandra; Tosi, Jeremías David

CONICET - Universidad Nacional de Mar del Plata. Instituto de Psicología Básica, Aplicada y Tecnológica. Mar del Plata, Argentina.

RESUMEN

Introducción. Durante el periodo 2005-2018 fallecieron en Argentina más de 3.000 niñas/os menores de 14 años en siniestros viales. Una tercera parte tenía entre 0 y 4 años. A esta edad madres y padres deciden acerca de las condiciones de seguridad de sus viajes. En consecuencia, es necesario conocer sus creencias y conocimientos al respecto. **Objetivo.** Sintetizar la información especializada sobre conocimientos y creencias de padres y madres en torno al uso de sistemas de retención infantil (SRI) en automóviles. **Método.** Revisión bibliográfica en Scopus, Tandfonline, TRID y Google Académico. **Palabras clave:** beliefs, attitudes, road safety, parents, children, child restraint, actitudes, creencias, padres y SRI. Se obtuvieron 2739 registros. Se conservaron 14. Se excluyeron artículos repetidos, anteriores al año 2018, sobre otros medios de transporte, y que no se ocupaban de creencias o conocimientos de madres y padres, pero sí del comportamiento de niños/as. **Resultados.** Los niños/as de 5 años o menores tienen mayores probabilidades de utilizar SRI. **Actitudes, conocimientos, falsas creencias, presión social, permisividad parental, costo, ausencia de controles, cantidad de niños a transportar, distancias de viaje, y dificultades de instalación se asocian con su uso. Discusión.** Es necesario promover programas de educación en torno al uso de SRI.

Palabras clave

Seguridad vial - Creencias - Conocimientos - Sistemas de retención

ABSTRACT

PARENTS' KNOWLEDGE AND BELIEFS ABOUT ROAD SAFETY IN CHILDREN

Introduction. During the period 2005-2018, more than 3,000 children under the age of 14 died in road accidents in Argentina. One third was between 0 and 4 years old. At this age, parents decide about the safety conditions of their trips. Consequently, it is necessary to know parents' beliefs and knowledge about it. **Aim.** Synthesize scientific information on the knowledge and beliefs of parents regarding the use of child restraint systems (CRS) in automobiles. **Method.** We did a scientific paper review in Scopus, Tandfonline, TRID and Google Scholar with the keywords beliefs, attitudes, road safety, parents, children, child re-

straint. 2739 records were obtained, 14 were kept. We excluded repeated papers, papers on other means of transport, and papers that did not deal with the beliefs or knowledge of mothers and fathers, but did deal with the behavior of children. **Results.** Attitudes, knowledge, false beliefs, social pressure, parental permissiveness, cost, absence of controls, number of children to transport, travel distances, and installation difficulties are associated with CRS use. Children 5 years of age or younger are more likely to use CRS. **Discussion.** It is necessary to promote education programs around the use of CRS in children.

Keywords

Traffic safety - Beliefs - Knowledge - Child restraint

BIBLIOGRAFÍA

- Cazaku-Stratu, A. et al. (2022). Child safety restraint patterns in Moldova. *Traffic Injury Prevention*, 23(8), 483-487.
- Champahom, T. et al. (2023) Investigating Parents' Attitudes towards the Use of Child Restraint Systems by Comparing Non-Users and User Parents. *Sustainability*, 15(4), 2896.
- Chaudhry, A. (2019). An investigation of awareness, perceptions, and usage of child car seats in Pakistan. *Journal of Transport and Health*, 13, 247-258.
- Elhalik, M. et al. (2018). Assessment of mother's knowledge on importance and need for Child Car Safety Seat in UAE. *Journal of Pediatric and Neonatal Care*, 8(6), 292-296.
- Hushet-Zozel, A. (2018). Parental perceptions of child placement within vehicles: a focus group study. *International Journal of Injury Control and Safety Promotion*, 25(3), 279-283.
- Kühn, M. et al. (2019). Handling of child restraint systems (CRS) with special focus on misuse. *National Highway Traffic Safety Administration*, 19-0214-0. <https://www-esv.nhtsa.dot.gov/Proceedings/26/26ESV-000214.pdf>
- Moradi, M. et al. (2019). Determinants of child safety seat use among parents in an International Safe Community, Tehran, Iran. *Traffic Injury Prevention*, 20(8), 844-848.
- Morikawa et al. (2020). Infant car seat use in Japan after the antepartum distribution of an educational leaflet: A prospective, nonrandomized controlled trial with a questionnaire survey. *Traffic Injury Prevention*, 21(2):169-174.



- Perez, V. et al. (). Parental Knowledge of Appropriate Placement of Child Restraint Systems Before and After Educational Intervention in a Pediatric Emergency Department. *Pediatric Emergency Care*, 36(1), 43-49. doi: 10.1097/PEC.0000000000002020.
- Puvanachandra, P. et al. (2020). Affordability and Availability of Child Restraints in an Under-Served Population in South Africa. *International Journal of Environmental research of Public Health*, 17, 1979; doi:10.3390/ijerph17061979.
- Sanders, R. & Judelman, B. (2018). Perceived Safety and Separated Bike Lanes in the Midwest: Results from a Roadway Design Survey in Michigan. *Transport Research Record*, 2672(36), 1-11. <https://doi.org/10.1177/0361198118758395>
- Sun, Y. et al. (2023). Analysis of factors influencing the use of child restraint system by parents of children aged 0-6 years: an information, motivation, behavioral skills model based cross sectional study. *BMC Pediatrics*, 23(2). <https://doi.org/10.1186/s12887-022-03827-9>
- Tan, R. M. R. et al. (2020). Parental knowledge and beliefs on the use of child car restraints in Singapore: a qualitative study. *Singapore Medical Journal*, 61(2): 102-107.
- Tavakoli, Z. et al. (2019). Factors affecting use and nonuse of child safety car seats in Gorgan, Iran. *Traffic Injury Prevention*, 20(6), 661-666.