

XV Congreso Internacional de Investigación y Práctica Profesional en Psicología. XXX Jornadas de Investigación. XIX Encuentro de Investigadores en Psicología del MERCOSUR. V Encuentro de Investigación de Terapia Ocupacional V Encuentro de Musicoterapia. Facultad de Psicología - Universidad de Buenos Aires, Buenos Aires, 2023.

Cómo nombrar el riesgo colectivo: identidades profesionales y modelos de masculinidad en conductores de trenes en Argentina.

Rubio, Edgardo Ignacio.

Cita:

Rubio, Edgardo Ignacio (2023). *Cómo nombrar el riesgo colectivo: identidades profesionales y modelos de masculinidad en conductores de trenes en Argentina*. XV Congreso Internacional de Investigación y Práctica Profesional en Psicología. XXX Jornadas de Investigación. XIX Encuentro de Investigadores en Psicología del MERCOSUR. V Encuentro de Investigación de Terapia Ocupacional V Encuentro de Musicoterapia. Facultad de Psicología - Universidad de Buenos Aires, Buenos Aires.

Dirección estable: <https://www.aacademica.org/000-009/295>

ARK: <https://n2t.net/ark:/13683/ebes/8Xo>

Acta Académica es un proyecto académico sin fines de lucro enmarcado en la iniciativa de acceso abierto. Acta Académica fue creado para facilitar a investigadores de todo el mundo el compartir su producción académica. Para crear un perfil gratuitamente o acceder a otros trabajos visite: <https://www.aacademica.org>.

CÓMO NOMBRAR EL RIESGO COLECTIVO: IDENTIDADES PROFESIONALES Y MODELOS DE MASCULINIDAD EN CONDUCTORES DE TRENES EN ARGENTINA

Rubio, Edgardo Ignacio
Universidad de Buenos Aires. Buenos Aires, Argentina.

RESUMEN

Las características del trabajo de conductor de trenes implican la posibilidad de padecer una colisión en cualquier momento, ya sea con vehículos, personas o animales. Estos acontecimientos son violentos y repentinos, ya que, en muchos casos, no existe forma de anticiparlos dado que se pueden presentar en cualquier momento y en cualquier punto del trayecto. Históricamente, estos hechos eran considerados como algo inherente a la profesión, un “gaje del oficio” y, por lo tanto, los trabajadores debían continuar con su jornada laboral normalmente. En torno a estos sucesos, y sus padecimientos, se fue gestando una identidad profesional que se articula con ciertos modelos de masculinidad y que presuponen lo que se espera que un conductor de trenes sea. En este sentido, la identidad profesional resulta un limitante a la hora de que un conductor pueda manifestarse afligido frente a una colisión. Este trabajo se centrará en analizar la relación entre la identidad profesional del personal de conducción, los mandatos de masculinidad y cómo el Trastorno por Estrés Post-traumático como categoría diagnóstica frente a los accidentes permitió nombrar como colectivo un padecimiento individual.

Palabras clave

Identidad profesional - Masculinidades - Ferrocarriles - TEPT

ABSTRACT

HOW TO NAME THE COLLECTIVE RISK: PROFESSIONAL IDENTITIES AND MODELS OF MASCULINITY IN TRAIN DRIVERS IN ARGENTINA
The characteristics of the job of a train driver imply the possibility of suffering a collision at any time, whether with vehicles, people or animals. These events are violent and sudden, since, in many cases, there is no way to anticipate them since they can occur at any time and at any point along the way. Historically, these events were considered as something inherent to the profession, a “trade hazard” and, therefore, workers had to continue with their workday normally. Around these events, and their suffering, a professional identity developed that is articulated with certain models of masculinity and that presuppose what a train conductor is expected to be. In this sense, professional identity is a limitation when a driver can manifest himself afflicted due to a collision. This work will focus on analyzing the relationship between the professional identity of the driving staff, the man-

dates of masculinity and how Post-Traumatic Stress Disorder as a diagnostic category in the face of accidents allowed the naming of an individual condition as a collective.

Keywords

Professional Identity - Masculinity - Railway - PTSD

BIBLIOGRAFÍA

- Benno de Keijzer (1997). El varón como factor de riesgo: Masculinidad, Salud mental y Salud Reproductiva. En Tuñón, Esperanza (coord.), Género y salud en el Sureste de México, ECOSUR y UJAD, Villahermosa.
- D’Uva, F. (2017). Los accidentes de trabajo en los ferrocarriles argentinos: denuncias, reclamos y nociones sobre el riesgo profesional. Un análisis a partir de las fotografías publicadas en La Fraternidad entre 1907 y 1915. *A contracorriente. Una revista de historia social y literatura en América Latina*; Lugar: North Carolina; Año: 2017 vol. 14 p. 62-94.
- D’Uva, F. (2020). Masculinidades obreras en los ferrocarriles: fuerza física, riesgos y responsabilidad profesional en la Argentina de principios del siglo XX. *Estudios Del ISHIR*, 9(25).
- Lunt, J., Hartley, R. Literature Review of Post Traumatic Stress Disorder amongst Rail Workers. 2004.
- Palermo, S. (2009). “Masculinidad, conflictos y solidaridades en el mundo del trabajo ferroviario en Argentina (1912-1917)”. *Mundos do Trabalho*; vol. 1, nº 2. pp. 94-123.
- Tranah, T., Farmer, R., O’Donnell, I., Catalan, J. (1992). Railway suicide: the psychological effects on drivers. *Med. May*; 22 (2): 407-14.
- Vatshelle, A., Moen, B.E. (1997). Serious on-the-track accidents experienced by train drivers: psychological reactions and long-term health effects. *J Psychosom Res* 1997; 42: 43-52.
- Zaldúa, G. et al. (2011). Representaciones profesionales e identidad profesional en los trabajadores de salud. En *Epistemes y Prácticas de Psicología Preventiva* (pp.137-145). Buenos Aires: Eudeba.